

**新建遂资高速安居服务区加油对站
下行加油站建设项目
竣工环境保护验收
（噪声和固体废物）监测报告**

建设单位： 中国石油四川遂宁销售分公司

二〇一八年十月

附件：

- 1、遂宁市安居区环保局关于“新建遂资高速安居服务区加油站对站建设项目”环境影响报告表的批复（遂安环函[2014]28号）；
- 2、遂宁市安居区环保局“关于新建遂资高速安居服务区加油站对站建设项目”执行环境质量和污染物排放标准的函（遂安环函[2014]7号）；
- 3、租赁合同；
- 4、危险化学品经营许可证；
- 5、成品油经营许可证；
- 6、危险废物安全处置协议；
- 7、验收期间监测工况说明；
- 8、验收监测报告；
- 9、中国石油四川遂宁销售分公司关于成立环保工作领导小组的通知；
- 10、建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表。

1、项目概况

新建遂资高速安居服务区下行加油站（以下称该项目）位于遂资高速 K15 道路安居服务区下行方向，项目总占地面积 3333.5m²，加油站设计 30m³ 地埋卧式钢质 92#汽油、95#汽油储罐各 1 个，30m³ 地埋卧式钢质 0#柴油储罐 3 个，总容量 150m³，折合汽油 105m³，属于二级加油站。根据《固定污染源排污许可分类管理名录》（2017 版）77 项，本项目实施排污许可简化管理。

项目于 2014 年 4 月由遂宁市环境科学研究所编制完成《新建遂资高速安居服务区加油站对站建设项目环境影响报告表》，并于 2014 年 5 月 9 日通过遂宁市安居区环保局的审批，批文名称：《关于新建遂资高速安居服务区加油对站建设项目环境影响报告表的批复》（遂安环函[2014]28 号，详见附件 1）。

项目于 2018 年 4 月由遂宁市环境科学研究所编制完成环境影响报告表。项目已正式投入运营。截至目前，项目各主体、配套设施及环保设施运行工况正常，已具备建设项目竣工环境保护验收监测的条件。

根据《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》（国务院令 682 号）第十七条“编制环境影响报告书、环境影响报告表的建设项目竣工后，建设单位应按国务院环境保护行政主管部门规定的标准和程序，对配套建设的环境保护设施进行验收，编制验收报告”。

为此，受中国石油四川遂宁销售分公司委托，四川凯乐检测技术有限公司于 2018 年 7 月 26 日至 27 日对已建成工程中噪声等污染源排放现状和各类环保治理设施的处理能力进行了现场监测、检查，并于 2018 年 8 月 17 出具了验收监测报告，根据监测结果及现场环境检查情况，编制了本项目竣工验收监测报告表，为该项目已建工程竣工环保验收及管理提供科学依据。

1.1 本次验收范围：

本次验收监测范围为：建设项目主体工程、辅助及公共工程，以及环境影响评价规定的各项环境保护措施。

1.2 本次验收内容：

- （1）厂界环境噪声排放监测；
- （2）固体废弃物处置情况检查；
- （3）风险事故防范与应急措施检查；

（4）环境管理检查。

1.3 验收报告形成过程

验收监测表形成过程，见图 1-1。

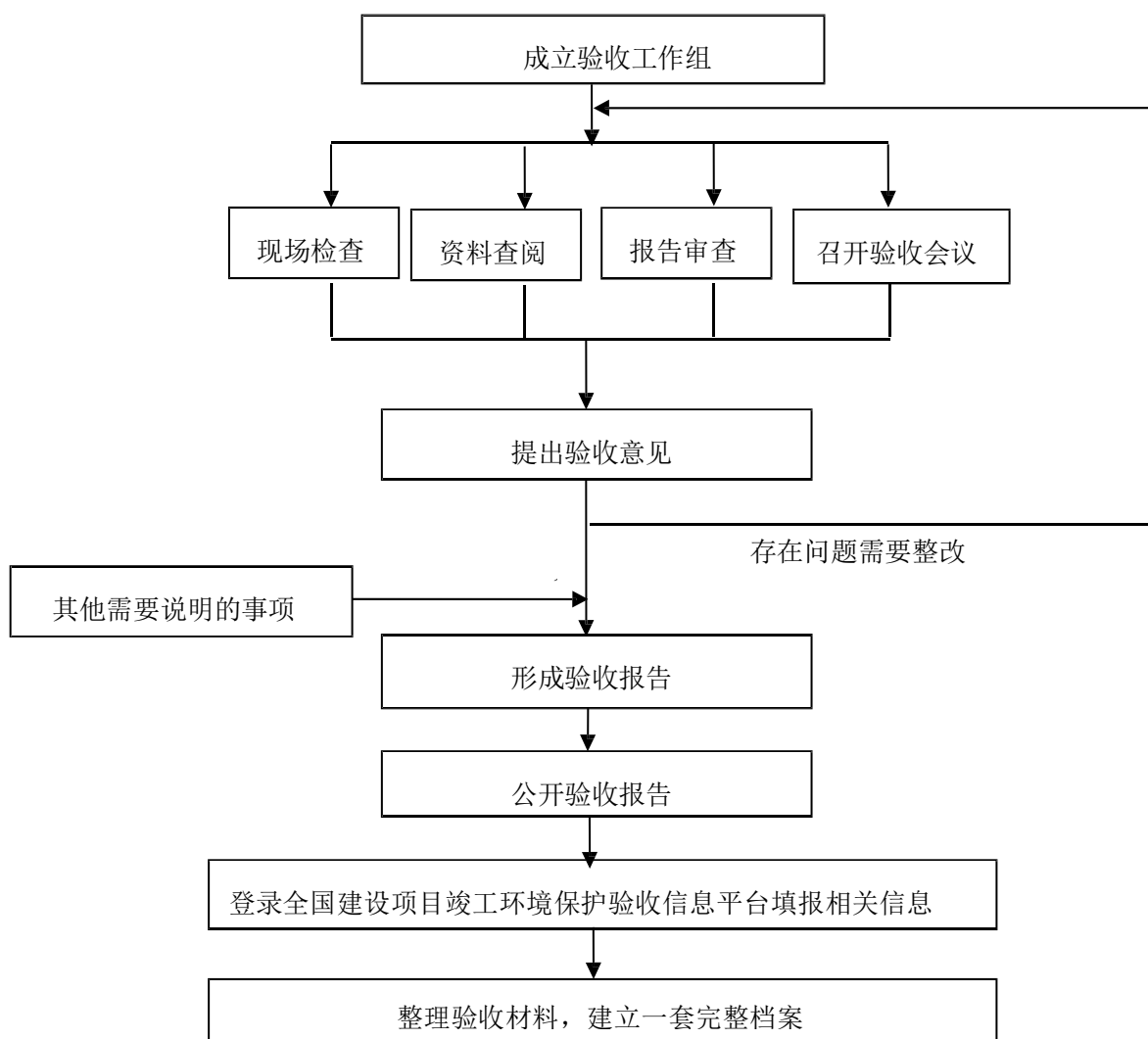


图 1-1 验收程序框图

2、验收依据

2.1 建设项目环境保护相关法律、法规、规章和规范

- 1、《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2016 年修订）
- 2、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2016 年修订）
- 3、《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》（中华人民共

和国务院令 第 682 号）；

4、《关于发布《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告》（国环环评[2017]4 号），2017 年 11 月 20 日；

5、《关于印发建设项目竣工环境保护验收现场检查及审查要点的通知》（环办〔2015〕113 号）。

6、省环境保护厅《关于继续开展建设项目竣工环境保护验收（噪声和固体废物）工作的通知》（川环办[2018]26 号）

2.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范

1、关于发布《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（生态环境部公告 2018 年第 9 号）；

2、《关于印发建设项目竣工环境保护验收现场检查及审查要点的通知》（环办〔2015〕113 号）。

2.3 建设项目环境影响报告表及审批部门审批决定

1、遂宁市环境科学研究所编制的《新建遂资高速安居服务区加油站对站建设项目环境影响报告表》（2014 年 4 月）。

2、遂宁市安居区环保局遂安环函[2014]28 号《关于新建遂资高速安居服务区加油对站建设项目环境影响报告表的批复》（2018 年 5 月）。

3、工程建设情况

3.1 地理位置及平面布置

新建遂资高速安居服务区下行加油站位于遂资高速 K15 道路安居服务区下行方向，项目总占地面积 3333.5m²，西侧是安居服务区，北侧为遂资高速公路，公路东侧与南侧为农田。

加油站由储油区、加油区、办公综合区三大主要部分组成，其中储油区位于加油站加油棚罩地下，加油区位于加油站中前部，办公综合区位于加油站北面。本项目地理位置见图 3-1，平面布置及监测布点见图 3-2，外环境关系见附图 3-3。

3.2 项目建设规模、内容及项目组成

参照本项目环评以及环评批复文件中相关内容，结合本次验收调查实际情况，对比项目环评设计内容及实际建设情况。工程相关建设内容如下：

工程建设内容：

新建遂资高速安居服务区下行加油站站棚为投影面积 800m² 钢框架结构加油罩棚站棚，1 座 2F 站房及附属工程等；站棚下设计 2 个加油岛，（共 4 台四枪三油品自吸泵式加油机），配置语音通话系统；承重式双层储油罐 5 个，其中 30m³ 的 0#柴油罐 3 个，30m³ 的 92#汽油罐 1 个，30m³ 的 95#汽油罐 1 个总容积为 150m³，总储存能力为 105m³（柴油折半计）。

建设规模：

项目建成后加油站可达到年销售汽油 4307t、柴油 5366t。

项目组成：项目环评设计主要建设内容与实际建设内容见表 3-1。

表 3-1 项目环评设计主要建设内容与实际建设内容一览表

名称	环评设计建设内容及规模		工程实际建设情况	备注
主体工程	加油区	加油机：站棚 1 下设计 2 个加油岛，（共 6 台四枪三油品自吸泵式加油机），配置语音通话系统；罩棚及加油岛：加油棚 1 座，站棚 1 投影面积为 800m ² ，为钢框架结构。	总共 4 台四枪三油品自吸泵式加油机，其他与环评一致。	不属于重大变化
	储油罐	卧式地埋式储油钢罐 5 个，其中 30m ³ 的 0#柴油罐 3 个，30m ³ 的 92#汽油罐 1 个，30m ³ 的 95#汽油罐 1 个，总容积为 150m ³ ，总储存能力为 105m ³ （柴油折半计）。	同环评	
辅助工程	卸油场	卸油平台 1 个，露天设置。钢筋混凝土结构。	同环评	/
	加油车道	行车道宽度分别为 6m、8m，转弯半径 7m。	同环评	/
	油品储罐区通气管	项目 0#柴油、92#汽油、95#汽油分别设置通气管，共 4 根。汽油通气管管口安装机械呼吸阀。	同环评	/
	控制室	在现有站房内控制室设 1 套站控系统，站控系统采用 PLC 系统。设置可燃气体探测系统、监控系统。	同环评	/
	消防设施	35kg 推式干粉灭火器 1 台，灭火毯 5 张，设置 2m ³ 消防沙池 1 个，手提式灭火器和报警器等消防器材。	同环评	/
公用工程	给排水系统	给水由城市供水管网供给；排水采取雨污分流制；	同环评	/
	供配电	电源由城市供电网供给，并设 30kW	同环评	/

程	照明	柴油发电机 1 台。值班室、控制室、收银台内设置应急照明系统。		
储运工程	储存工程	项目设置 5 个承重式双层储油罐，位于站区加油岛地下，总储存能力为 150m ³ ，用于储存汽油和柴油。	同环评	/
	运输工程	项目油品由专用油罐车从油库拉运至站内。	同环评	
办公生活设施	站房	位于项目地北侧，2F，框架结构，建筑面积 460m ² 。含结帐、值班室、配电室等。不设食堂。	同环评	/
环保工程	油气回收系统	一、二次油气回收装置各设置 1 套；发电机废气通过高于楼顶排烟管道排放	同环评	
	污水处理系统	化粪池一座，容积 10m ³ ，隔油池 1 座，容积 2m ³	同环评	/
	固废收集点	在站房设置生活垃圾收集圾桶，容积 0.2m ³ 。	同环评	/
		在空闲房间内设置危险废物暂存点，面积约为 0.5m ² 。	同环评	/
	防渗设施	加油站采取承重式双层储油罐，按照国家标准《地下金属油罐防水防腐技术规范》的有关规定进行设计、施工；站内加油管道表面进行了试压和防腐处理；同时，在加油区设置罩棚，对地面采取了混凝土硬化处理，并注意站内地面的维护管理，保证地面不存在 破损现象。加油站投运后，对每个油罐配备液位仪，实时监控油品有无渗漏；公司每 3 年会对油罐进行清罐作业，清罐作业时会 对罐线进行气密性测试，确保油罐无渗漏、完好有效。	同环评	/
	绿化	绿化面积 600m ² 。	同环评	/

3.3 主要原辅材料及能耗表

本项目主要原辅材料和能源年消耗情况见表 3-2。

表 3-2 项目主要原料和能源消耗量情况表

类别	名称	单位	年耗量	来源	成分
原辅料	0#柴油	t/a	4307	附近油库	油品满足

	汽油	t/a	5366		GB17930-2006 标准
能源	电	万 kwh/a	3	市政电网	/
	水	t/a	600	市政自来水管网	/

3.4 生产工艺

项目营运期主要工艺为运输、卸油、储存、输送及计量销售过程，整个过程为全封闭系统；加油站对整个成品油供应流程进行集中控制和管理，由加油站员工操作各个工艺环节。

（1）卸油工艺

卸油由汽车槽车运送至加油站接卸区。由无缝钢管卸油管线，采取单管分品种独立卸油方式，分别将柴油、汽油按品种自流卸入四个地埋卧式钢制油罐。

（2）储油工艺

汽油在储存罐中常压储存。卸油管向下伸至罐内距罐底 0.15m 处，并设置通气管，高出地平面 4.5m，通气管口安装 $\Phi 50$ 阻火器三个。

（3）加油工艺

从储油罐至加油机设置坡度为 3‰ 的出油管线，坡向油罐，出油管线采用地埋敷设，用砂子填实，地埋管为 $\Phi 80$ 无缝钢管采用三布六油防腐保护层。进行汽油加注时，加油机本身自带的泵将油口由储油罐吸到加油机内，加油机发油采用自吸式油枪的配套加油工艺，埋地油罐内的油品由加油机自吸泵通过管道输送至加油机向汽车加油。

（4）油气回收工艺

加油站油气回收总体分为三次油气回收，一次油气回收主要是指加油站卸油时的油气回收，即油罐车向地下储油罐卸油过程时，与卸出的油等体积的油气装置被换到油罐车内。在接卸汽油时务必要连接一次油气回收管。二次油气回收是指加油机给汽车加油时的油气回收，加油机发油时，通过油气回收真空泵做动力，把汽车油箱里的油气收集到地下储油罐内。三次油气回收即使用油气后处理装置进行油气回收，油气后处理装置是当汽油储油罐、输油管线系统内压力升高需排放时，对高浓度油气时行处理回收再排放的装置。三次油气回收是在加油站，利用压缩冷凝和先进的膜分离技术，将油气变成液体汽油和高浓度的油气加以回收利用，同时分离释放出清洁的空气（油气排放浓度=25mg/L），保持加油站储油

罐油气呼吸损失接近于零。以此稳定和控制油站地下储罐的油气压力，我们称为加油站膜式冷凝油气液化处理过程。

本项目主要生产工艺及污染物产出情况如下图 3-4。

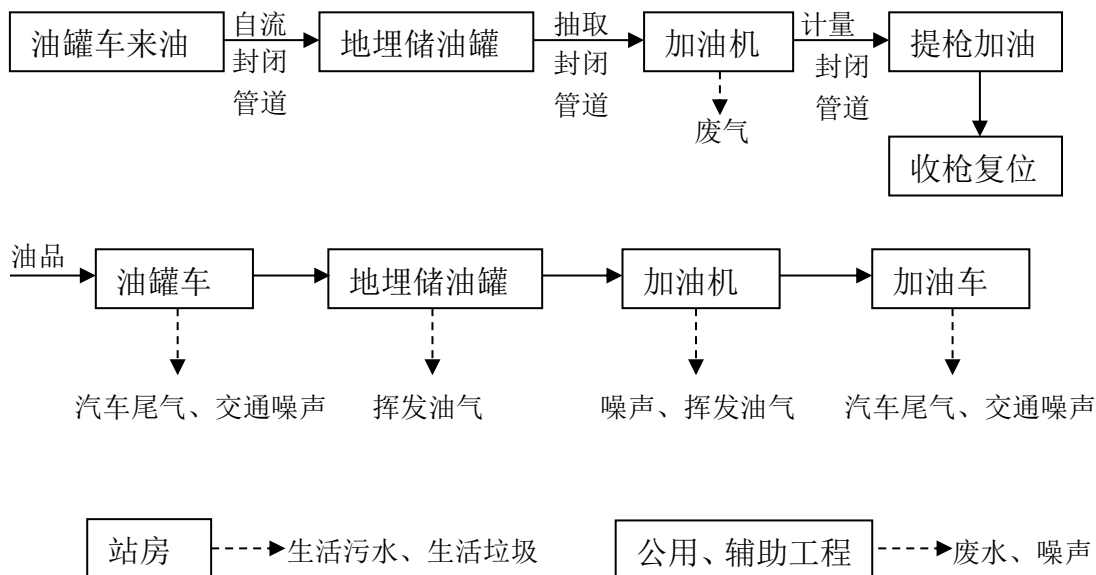


图 3-4 项目运营期流程及产污环节示意图

3.5 项目变动情况

(1) 原环评及批复中项目总投资 520 万元，环保投资 51 万元，项目实际建设总新增一二次油气回收装置一套，新增环保投资 23 万，其余建设内容与环评及批复基本相符。

(2) 项目主要环保设施对照

表 3-3 噪声防治措施环评设计、实际建设对照表

产噪设备	噪声特性	声级 dB (A)	环评及批复/设计的要求	实际建设
加油机	间歇	60~80	隔声、消声、减震	同环评
加油车辆	间歇	70	禁止鸣笛，规范出入秩序	
发电机	间歇	80~85	选用低噪声设备、减震垫，设置在专业设备房内，墙体隔声	

表 3-4 固废防治措施环评设计、实际建设对照表

废弃物名称	环评预测产生量	实际产生量	环评及批复/初步设计的要求	实际建设
生活垃圾	9.68t/a	9.68t/a	环卫部门统一清运处置	环卫部门统一清运处置

预处理池 污泥	0.5t/a	0.5t/a	定期清掏，交由环卫部门运至 市政垃圾填埋场处置	定期清掏，派专人送至 最近垃圾填埋场处理
危险废物 (废河沙)	0.05t/a	仅产生 少量	交由遂宁市中国石油分公司 委托有资质的单位集中处理	集中暂存，交由大英县 澳森废渣处理厂处置
危险废物 (废油)	0.1t/a	0.1t/a	交由遂宁市中国石油分公司 委托有资质的单位集中处理	交由大英县澳森废渣处 理厂处置
沾油废物 (沾油劳 保用具)	0.1t/a	仅产生 少量	全过程不按危险废物管理，混 入生活垃圾进行处理。	属于危废，根据管理名 录可豁免处置，混入生 活垃圾一并处理

综上所述，项目建设内容、与原环评及批复内容基本没有变化，污染防治措施发生部分变动，但不属于重大变动。

4、环境保护设施

4.1 污染物治理措施

4.1.1 噪声

本项目噪声主要来自设备噪声（备用发电机、自吸泵、加油机（内含小型真空泵））、进出站车辆噪声，源强约为 60-85dB（A）。

备用发电机：声压级为 80-85dB（A）。通过选用低噪声设备，并采取减震隔声措施，备用发电机的噪声可降低到 60dB（A）。

自吸泵：声压级为 60-70dB（A）。通过选用低噪声设备，自吸泵处于储备罐液面以下，并通过罐体和地面隔声后，自吸泵噪声约 50 dB（A）。

加油机（内含真空泵）：声压级为 65-70dB（A）。通过选用低噪声设备，加油机底部设置减震垫，加强维护，通过加油机壳体隔声后，加油机噪声约 60dB（A）。

汽车噪声：进出站内的汽车产生的噪声声级约 60-70dB（A）。项目拟在进站、出站口设置减速带，尽量减少刹车制动。环评要求建设单位加强管理和宣传，车辆进站时减速、禁止鸣笛，可使外来车辆噪声降低至 60dB（A）以下表

4-1 项目噪声排放及处理措施

声源	源强 dB(A)	治理措施	处理后
备用发电机	80-85	选用低噪声设备，设置减震垫，设置在专业设备房内，墙体隔声	达到《工业企业厂界噪声排放标准》 (GB12348-2008) 中 2 类标准
自吸泵	60-70	选用低噪声设备，加油机底部设减震垫，加强维护，加油机壳体隔声	
加油机	65-70		
外来车辆	60-70	严禁鸣笛，并减速慢行	

4.1.2 固废

项目营运期固体废物主要为司乘人员及员工生活垃圾、定期清理污水处理设施中的污泥。固废产生及处置情况见下表 4-2。

表 4-2 本项目固体废物产生及现状处置情况

废弃物名称	来源	性质	环评预测产生量	实际产生量	处理方式
生活垃圾	员工及司乘人员	一般固废	9.68t/a	9.68t/a	建有分类垃圾收集筒，定期派专人送至最近市政垃圾收集点
预处理池污泥	预处理池	一般固废	0.5t/a	0.5t/a	定期清掏外运至垃圾填埋场
危险废物（沾油废物）	加油区、卸油区	HW49 其他废物	/	0.1t/a	豁免处置，混入生活垃圾一并处置
危险废物（废油）	隔油池	HW09 油水混合物	0.1t/a	0.1t/a	收集暂存交由大英县澳森废渣处理厂处置
危险废物（废河沙）	加油区、卸油区	HW08	/	0.05t/a	

本项目共计生活垃圾产生量为 9.68t/a，预处理池污泥的产生量为 0.5t/a，废油产生量为 0.1t/a，废河沙产生量为 0.05t/a。项目生活垃圾由垃圾桶收集，由环卫部门统一清运；预处理池产生的污泥定期清掏，清掏产生的污泥外运至垃圾填埋场；沾油废物根据危废管理名录可豁免处置，混入生活垃圾一并处置，本站将收集的危险废物收集暂存后直接交由大英澳森废渣处理厂收集处理。



一般固废暂存点



危废暂存点

图 4-1 固废治理设施图

4.2 其他环保设施

4.2.1 环境风险防范措施

本项目所涉及的危险化学品包括汽油、柴油。储存于埋地式储油罐，0#柴油储油罐 3 个（单个容积 30m³），汽油储油罐 2 个（单个容积 30m³）。

油罐区和输油管线区域防渗等级为一级。

储油罐：项目油壳体采用覆土卧式钢油罐，储罐底板下部为厚 100mm 混凝土垫层。罐槽回填时，回填材料每 300mm 进行分层夯实，直到填充到储罐顶。区硬化地面、底板采用 C30 砼。储罐顶距罐区硬化地面底 1000mm，基床厚度为 400mm，地锚顶与基床顶齐平，地锚水平放置，并且在挖掘区域的底部具有稳定的支撑。罐区围堰除卸油口一侧，其余三侧围堰每隔 4 米左右设一个过水洞，罐区围堰可防止成品油意外事故渗漏时造成大而积的环境污染。

输油管线：卸油、通气、油气回收工艺管道采用 20 号无缝钢管，出油工艺管道采用单层复合材料管道，埋地钢管的连接采用焊接，埋地工艺管道外表面防腐设计符合国家现行标准《钢质管道及储罐腐蚀控制工程设计规范》（SY0007）的有关规定，并应采用不低于特加强级的防腐绝缘保护层。

监测井：三个加油站地下水监测（控）井 3 口，设置于油站油罐区、前庭管线附近、油站地下水下水位方向各 1 口。

报警装备：油站装备有高液位报警装备及测漏器。

应急处置物资储备情况见表 4-3。

表 4-3 环境风险事故应急物资的储备情况

序号	类别	物资名称	用途	数量	型号	存放点地	备注
1	个体防护类物资	安全帽	应急物资	4 个	/	杂物间	所有设备由专人负责，定期检查，保障所有用
		雨衣	应急物资	2 个	/	杂物间	
		雨鞋	应急物资	2 个	/	杂物间	
		防冻手套	应急物资	5 个	/	对应的二氧化碳灭火器	
		防爆手电	应急物资	1 个	/	财务室	

2	消防物资	4kg 干粉灭火器	应急物资	7 个	MFZ/ABC4	加油岛、配电室寝室、厨房、杂物间、便利店	品的质量完好、可用，到期设备必须更新，定期对各应急物资进行检查，如有问题，严肃处理责任人。
		35kg 推车灭火器	应急物资	2 个	MFTZ/ABC3 5	油罐区	
		二氧化碳灭火器	应急物资	3 个	MT2	配电室、发电机房、办公室	
		石棉毯	应急物资	4 张	/	油罐区消防箱	
		消防铲	应急物资	3 把	/	油罐区消防箱	
		消防桶	应急物资	3 个	/	油罐区消防箱	
		消防沙	应急物资	2 方	/	油罐区消防沙箱	
3	溢油处理及其他抢险物资	抽油泵	应急物资	2 个	/		
		抽水泵	应急物资	1 个	/		
		吸油毯	应急物资	2 个	/		
		围油栏	应急物资	1 架	/		
		人字梯	应急物资	1 个	/	杂物间	
		编织袋	应急物资	10 个	/	杂物间	
		铝盆	应急物资	1 个	/	厨房	
		铝桶	应急物资	1 个	/	杂物间	
		铝簸箕	应急物资	1 个	/		
		防爆工具	应急物资	1 套	/		
		其他类	应急物资		/		
4	警示警戒类物资	卸油牌	应急物资	4 个	/	营业室	
		配电室警示牌	应急物资	2 个	/	配电室	
		路锥	应急物资	3 个	/	油罐区	
		警戒带	应急物资	2 个	/	油罐区消防箱	

4.3 环保设施投资与实际落实情况

项目环保投资对照

项目实际总投资 520 万元，实际环保投资 74 万元。实际环保投资占总投资的 14.2%，主要环保设施实际建设情况与环评要求对照见下表。

表 4-4 验收工程噪声和固废环评设计、实际环保投资对照表

项目	工程内容	已有投资金额（万元）	新增投资金额（万元）	备注
噪声治理	备用发电机：选用低噪声设备，设置减震垫，设置在专业设备房内，墙体隔声。	计入工程投资	/	已建
	潜油泵：选用低噪声设备，液体和地面隔声。			
	加油机：选用低噪声设备，加油机底部设置减震垫，加强维护，加油机壳体隔声。			
	外来车辆：严禁鸣笛；设置减速带，减速慢行。			
	加强夜间噪声管理：本项目为 24 小时营业制，为减少夜间营业对周边环境的声学环境影响，本次评价要求业主单位进一步加强夜间噪声管理，严禁车辆鸣笛。	/	/	/
固体废物处置	生活垃圾：垃圾桶袋装化收集，交由环卫部门。 预处理池污泥：外运至垃圾填埋场。 沾油废物：混入生活垃圾一并交由环卫部门处置。 隔油池废油：交由有危废资质的单位统一处理。	20.0	/	已建
	废河沙：交由有危废资质的单位统一处理。	1.0	/	纳入环保投资预算
	规范危险废物暂存点：①加强站内生活垃圾、废包装料的收集、清运，做到日产日清；②将目前的储物间内的杂物清除，设置为危险废物暂存间，并对地面及距地 1.0m 高的墙面进行防渗、防腐等处理。危险废物暂存点摆放废物暂存桶，并标明暂存废物的种类。房间外面醒目位置张贴危险废物暂存间的标志标牌；③加强管理，提高站内工作人员的环保意识，保证危险废物与一般性固废完全分开；④项目建设单位须作好危险废物情况的记录，记录上须注明危险废物的名称、来	5.0	/	/

	源、数量、特性和包装容器的类别、入库日期、存放库位、 废物出库日期及接收单位名称。			
	整改危险废物暂存间	/	3	整改
风险防范措施	储罐压力检测、报警； 进出口液体温度、压力检测、报警系统； 安装可燃气体报警装置； 警示标准，标识牌； 灭火器等器材计入消防设施。	5.0	0	已建

表 4-5 环评及批复要求和实际落实情况

序号	环评批复要求	实际落实情况	是否落实
1	项目运营后产生的各类噪声，要采取减振、隔声、吸声、消声、降噪等措施，确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类区标准。	各类加油机选用低噪设备，发电机优选低噪声设备，各设备采用了建筑隔声、防振、消声措施；加油站进出口设置了禁鸣标志，车辆进出严禁鸣喇叭；制定了员工管理制度，禁止大声喧哗。	已落实
2	严格落实营运期固废处置措施。项目产生的危险废物交由有危废处理资质的单位处理；设置危险废物暂存点。危废暂存点满足《危险废物贮存污染控制标准》的相关要求，做好防渗、防腐处理，防止二次污染；生活垃圾由环卫部门统一收集处置。	建有分类垃圾收集筒，定期派专人送至最近市政垃圾收集点；危险废物交由大英县澳森废渣处理厂处置，设置危险废物暂存桶，沾油废物豁免处置，混入生活垃圾一并处置。	基本落实

3	严格落实营运期地下水保护措施。实行分区防渗，重点区域需采取可靠的防渗措施，避免污染地下水及土壤。落实与周边建筑物的安全距离，确保安全生产；落实各项环境风险措施及应急预案，防止因事故导致的环境污染；加强对各项环保措施的运行及维护管理，确保其稳定、正常的运行。	公司制定了完善的《安全管理制度》、《环保管理制度》及《事故应急救援预案》；加油站内的电气设备严格按照防爆区划分配置；在储存油罐和加油站入口处设立警告牌(严禁烟火、严禁打手机等警告牌)；站区配备有监控设施；各建筑物按要求进行了防雷设计。分区设置了防渗措施。	基本落实
---	--	---	------

5、建设项目环评报告表的主要结论与建设及批复

5.1 建设项目环评报告表的主要结论与建议

5.1.1 环境影响分析结论

施工期环境影响：项目施工期间，对环境存在一定的影响，但是，这些环境影响具有时效性，施工完成后消除。只要施工方严格按照施工规范要求，做到清洁生产和文明施工，采取了适当的防尘、降噪等措施，将影响减少到最小。施工结束后，以上影响可消除。

生态环境影响：本项目所在地无原生植被，无保护野生动植物，因此，本工程的实施不会对生态环境产生明显影响。

声学环境影响：加油机选用低噪设备，减轻设备噪声；发电机噪声通过优选低噪声设备、建筑隔声、防振、消声措施控制，主机房墙面贴吸声材料；规范交通组织及管理，加油站进出口设置禁鸣标志，车辆进出严禁鸣喇叭。因此，本项目噪声对环境的影响很小。

固体废弃物：本项目产生的固废均可以得到合理处置、危废交由有处理资质的单位，不外排。各项固废处置措施，体现固废资源化原则，只要在工作中，将各项处理措施落实到实处，认真执行，固废不会对环境造成大的影响。

5.1.2 清洁生产

本项目布局合理，同时对噪声、固体废弃物等采取了有效的处理、处置措施。项目建设贯彻了清洁生产的原则。

5.1.4 污染防治措施的有效性分析

（1）施工期

本环评通过对项目站区施工期调查，得知项目施工期扬尘、噪声防护、施工废水治理等相关措施，能有效地控制施工期的环境污染。

（2）营运期

本项目噪声防治措施设置基础减震垫，通过消声、隔音等措施，尽量避免噪声影响。所以，本项目的噪声治理措施切实可行。

本项目产生的固废均进行了资源化、无害化处置。所以，本项目固废治理措施切实可行。

5.1.5 本项目环境保护可行性结论

评价认为，本项目贯彻了“清洁生产、总量控制和达标排放”控制污染方针，采取的“三废”及噪声污染治理措施经济技术可行。工程实施后对地表水、环境空气、声学等环境不会产生明显影响。

综上所述，本项目符合国家产业政策和当地总体发展规划，在确保各项污染治理措施的落实和污染物达标排放的前提下，从环境影响的角度分析，该项目在遂资高速安居服务区下行方向建设是可行的。

5.1.6 评价要求

（1）认真贯彻执行项目建设“三同时”制度。必须保证足够的环保资金，以实施与本项目有关的各项治污措施。

（2）加强污水处理设备、管道、各项治污措施的定期检修和维护工作，确保污水处理设备正常运行，存储区的油罐也应杜绝“跑、冒、滴、漏”的发生。

5.1.7 建议

（1）加强内部管理，成立环境管理机构，负责全站区的环境管理工作，保证环保装置正常运行，并建立完善的环保档案，接受环保主管部门的指导监督和检验。

（2）及时检查各阀门是否泄漏，并采取更换措施，保证运行安全，设备完好，防火防爆。

（3）加强职工环保教育，指定严格的操作管理制度，杜绝由操作失误造成的环保污染现象出现。

（4）委托当地环境监测站，定期进行环境监测，为企业环境管理提供依据。

（5）企业成立风险事故应急处理领导小组，加强对员工安全教育和事故演练，负责处理企业突发安全、风险事故，将事故风险降至最低。

（6）建设单位需切实按环评报告表提出的污染治理及环保对策措施逐项落实到位，项目建成后及时组织相关单位进行竣工环境保护验收。

5.2 环评批复内容

遂宁市安居区环保局遂安环函[2014]28 号号关于对《新建遂资高速安居服务区加油对站项目环境影响报告表的批复》（见附件）中主要内容如下：

一、该项目建设地点位于遂资高速公路 K15 处，项目系补办环评。项目总投资 1040 万元，环保投资 77 万元，下行加油站总占地面积 3333.5 平方米；主要建设内容包括新建 800m² 钢框架结构加油罩棚，1 座 2F 站房及附属工程等。

（加油机 6 台，加油枪 20 支），配置语音通话系统；承重式双层储油罐 5 个，其中 30m³ 的柴油罐 3 个，30m³ 汽油罐 2 个，总储存能力为 105m³（柴油折半计）。项目建设由四川省经济和信息化委员会出具川经信运行函【20133】623 号文件，同意该项目立项；项目建设符合国家产业政策和当地规划。该项目严格按照报告表中所列建设项目的性质、规模、工艺、地点和拟完善的环保措施建设和运行，对环境不利影响能够得到有效的缓解和控制。因此，我局同意该项目《报告表》的结论。你公司应全面落实报告表中提出的各项环境保护对策措施和本批复要求。

二、项目建设应重点做好以下工作

（一）严格按照环评要求，落实新增环保资金，进一步完善环保措施。

（二）按照雨污分流的原则，配套建设加油站内排污管网。结合项目特点，对油罐区、加油区、隔油沉淀池、事故隔油池、预处理池等，分别落实相应的防渗处理措施，防止地下水污染。场地清洗废水、油罐清洗废水等废水经沉淀隔油和化粪池处理后，交由有资质单位定期将污水运送至安居区城区第一生活污水处理厂进行处理；带旁边服务区污水处理设施验收后，污水通过管网进入服务区污水处理设施进行处理。

（三）严格落实大气污染防治措施，确保废气排放满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中二级标准。

（四）严格落实项目运营期噪声污染防治措施，采取减振、隔声、吸声、消

声、降噪等措施，确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准。

（五）严格落实运营期固废处置措施。项目产生的危险废物交由有危废处理资质的单位处理；设置危险废物暂存点。危废暂存点满足《危险废物贮存污染控制标准》的相关要求，做好防渗、防腐处理，防止二次污染；生活垃圾由环卫部门统一收集处置。

（六）落实与周边建筑物的安全距离，确保安全生产；落实各项环境风险措施及应急预案，防止因事故导致的环境污染；加强对各项环保措施的运行及维护管理，确保其稳定、正常的运行。

三、项目为补办环评，应按照环评报告表及批复提出的各项环境保护对策尽快完成整改，通过环保竣工验收，完善环保手续。

四、请安居区环境监察大队加强对项目日常性监督工作，督促建设单位尽快落实环保“三同时”制度。

6、验收执行标准

根据本项目环境影响报告表及遂宁市安居区环保局对本项目下达的执行环境标准中相关内容，以及结合项目验收期间实际情况，本次验收监测执行以下标准。

噪声排放标准

加油站厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准，其标准值见表6-1。

表 6-1 噪声排放执行标准

验收监测标准		环评执行标准	
《工业企业厂界环境噪声排放标准》 （GB12348-2008）2类标准		《工业企业厂界环境噪声排放标准》 （GB12348-2008）2类标准	
昼间 (Leq[dB(A)])	60	昼间 (Leq[dB(A)])	60
夜间 (Leq[dB(A)])	50	夜间 (Leq[dB(A)])	50

7、验收监测内容

7.1 环境保护设施效果

厂界噪声

项目噪声监测内容见表 7-1。

表 7-1 噪声监测内容

采样位置	点位编号	监测分析项目	监测频次
厂界东侧 1m 处	N1	工业企业厂界噪声	连续监测 2 天 每天昼间、夜间各 1 次
厂界南侧 1m 处	N2		
厂界西侧 1m 处	N3		
厂界北侧 1m 处	N4		

固体废物监测

加油站固体废物主要生活垃圾，交由环卫统一清运；液体废物主要是隔油废油及油水混合物交由大英县澳森废渣处理厂处置。上述废物均得到了合理处置，因此未进行该项监测。

7.2 环境质量监测

本项目环境影响报告表及其批复中未对环境质量监测作相关要求。

8、质量保证及质量控制

为了确保此次验收监测所得数据的代表性、完整性和准确性，对监测的全过程（包括布点、采样、样品贮运、实验室分析、数据处理等）进行了质量控制。

（1）严格按照验收监测方案的要求开展监测工作。

（2）合理布设监测点，保证各监测点位布设的科学性和代表性。

（3）采样人员严格遵照采样技术规范进行采样工作，认真填写采样记录，按规定保存、运输样品。

（4）及时了解工况情况，确保监测过程中工况负荷满足验收要求。

（5）监测分析采用国家有关部门颁布的标准分析方法或推荐方法；监测人员经过考核合格并持有上岗证；所用监测仪器、量具均经过计量部门检定合格并在有效期内使用。

（6）现场采样和测试前，按照国家环保局发布的《环境监测技术规范》和《环境空气监测质量保证手册》的要求进行质量控制。

（7）水样测定过程中按规定进行平行样、加标样和质控样测定；气样采样及测定前校准仪器。以此对分析、测定结果进行质量控制。

（8）监测报告严格实行三级审核制度。

8.1 监测分析方法

噪声监测方法见表 8-1。

表 8-1 噪声监测方法

项 目	监测方法	方法来源	使用仪器	检出限 dB(A)
工业企业厂界环境噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准	GB 12348-2008	多功能声级计	30dB(A)

8.2 监测仪器

所有监测仪器、量具均经过计量部门检定合格并在有效期间使用，详见本项目监测报告。

8.3 监测单位的能力情况

中测凯乐检测技术有限公司是一家具有 CMA 计量认证资格的综合性第三方监测机构，所有监测验收监测采样和分析人员，具有环境监测资质合格证。详见本项目监测报告。

8.4 噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制

本项目声级计在测试前后用标准声源进行校准，测试前后仪器灵敏度相差不大于 0.5dB，具体详见本项目监测报告。

9、验收监测结果

9.1 验收监测期间生产工况

验收监测期间，该加油站环保设施运行情况正常，项目工况见表 9-1。

表 9-1 验收监测期间项目工况统计

项目		2018.7.26	2017.7.27
汽油、柴油	设计销售量	柴油 14.7t/d，汽油 11.8t/d	
	实际销售量	柴油 11t/d，汽油 10t/d	柴油 12t/d，汽油 10.6t/a
	运行负荷（%）	> 75%	> 75%

（1）验收监测期，该项目实际生产能力达设计生产能力的 75%以上。由此可知，该项目生产工况满足国家对建设项目竣工环境保护验收监测期间，生产能力达到额定生产能力 75%以上的要求。

（2）验收监测期间，生产及环保设施运行正常。

9.2 环境保护设施调试效果

9.2.1 污染物达标排放监测结果

噪声

表 9-1 工业企业厂界环境噪声监测结果

监测时期	监测时段	点位编号	结果	排放限值	单位
2018-7-26	昼间	N1	57	60	dB（A）
		N2	57		
		N3	55		
		N4	58		
	夜间	N1	47	50	
		N2	46		
		N3	49		
		N4	47		
2018-7-27	昼间	N1	57	60	
		N2	56		
		N3	58		
		N4	57		
	夜间	N1	47	50	
		N2	47		
		N3	46		
		N4	45		

通过两天的验收监测结果分析：该项目噪声源运行正常，昼间运行。该项目厂界昼夜间环境噪声监测值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准；

固废

加油站生活垃圾由垃圾桶收集，由环卫部门统一清运；预处理池产生的污泥定期清掏，清掏产生的污泥外运至垃圾填埋场；沾油废物根据危废管理名录可豁免处置，混入生活垃圾一并处置，本站将收集的危废交由大英澳森废渣处理厂处理。

10、验收监测结论

10.1 环保设施调试效果

综上所述，根据对项目验收监测和现场调查、检查结果，工程相应的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用，较好地执行了环保“三同时”制度。加油站建立了完善的环保管理体系，环保管理制度完善，落实了各类污染物防治措施。验收监测期间所监测的噪声达标排放，固体废物合理处置，无污染环境情况。环评报告及批复中提出的环保要求和措施基本得到落实。因此，建议通过本项目竣工环保验收，建设单位应完善以下建设内容：

（1）加强安全及环保管理，对安全及环保事故做到防患于未然，杜绝因安全事故引发环境污染事故。

（2）在日常管理中应定期组织员工进行突发环境事件应急培训和演练。

10.2 工程建设对环境的影响

本项目南侧为配套站房，站房南面为农田及林地；加油站西面为服务站广场，服务广场南面为农田及林地；加油站北面为遂资高速。加油站 300m 范围内无敏感目标，在通过选用低噪设备、建筑隔声和加强管理等措施后项目噪声对周围环境影响较小；项目产生的固体废物得到了有效处理，对地下水及土壤环境影响较小。

项目的建设未对周围环境产生明显影响，符合环保竣工验收条件。

11、建设项目环境保护“三同时”竣工验收登记表

（见附表）